

nota

## Aan

De beheerscommissie

## Van

Tom De Prêtre  
Daniel Peeters

8 mrt 2010

*Deze nota werd geupdate. Inhoudelijk is er niets gewijzigd! Er is enkel gewerkt aan de vorm, om misinterpretatie tegen te gaan!*



# Tegemoetkoming aan gouwen/districten die een bus inleggen voor verplaatsing van en naar Herfstontmoeting

## Doelstellingen:

Deze "drempelverlagende" actie ifv van onderstaande HO-doelstellingen

=> voor alle doelstellingen zie plan HO.

3. **ELKE LEIDER:** Herfstontmoeting heeft iets te bieden voor iedereen die actief is binnen scouting.

6. **SAMEN:** Op Herfstontmoeting zijn we allen verbonden als Scouts en Gidsen. Er zijn kansen om aan uitwisseling te doen.

10. **ELKE GROEP:** Herfstontmoeting is voor alle groepen van Scouts en Gidsen Vlaanderen.

Verwacht resultaat:

We verhogen "het bereik van leiding/groepen" (= meer leiding/groepen op HO), door de afstand naar HO af te leggen per groep/district/gouw.

## De afspraken

*Een district/gouw kan één (of meerdere) bussen inleggen om het vervoer van én naar HO vlotter te laten verlopen. Het verbond wil hier mee in investeren mits een paar afspraken.*

1. Deze regeling is vrijblijvend (= geen verplichting voor de gouw/district).
2. Een bus komt er op initiatief van de gouw/district, dwz gouw/district zijn ook verantwoordelijk voor de hele organisatie!
3. Vanuit het verbond komt er naar de leiding geen communicatie over de ingelegde gouw- of districtsbusen.
4. Gouw/district meldt voor 15 augustus het aantal bussen aan Daniel Peeters.  
=> *aanvragen voor tussenkomst, die na 15 augustus toekomen, worden geweigerd voor tussenkomst vanuit verbond*

5. De gouw/district vraagt 5 euro per busgebruiker en per rit  
 => de 5 euro komt overéén en loopt gelijk met het tarief van 1 treinrit met gopass  
 => 5 euro voor "van gouw naar HO" en 5 euro voor "van HO naar gouw",  
 => deze regeling geldt voor een heenrit (op vrijdagavond) en/of terugrit (op zondagnamiddag) = op alle drie de 3 situaties (heen, terug heen & terug).
6. Een eerste franchise van 200 euro per bus en per rit is ten laste van de gouw; dwz in de eerste 200 euro komt het verbond nooit tussen.  
 => 200 euro komt overeen met 40 betalende busgebruikers.
7. Het verbond draagt niet meer dan 200 euro per bus en per rit bij.
8. Het verbond geeft maximum 1000 euro per gouw, voor heen- en terugrit samen.
9. De tussenkomst geldt enkel op kosten voor vervoer met een gewone bus.  
 => Als de gouw extra's wil aanbieden op de bus (luxe bus, drank, alternatieve route, ...) is dit ten koste van de gouw zelf
10. Facturen worden voor 30 september doorgegeven aan Daniel, samen met het aantal deelnemers per bus!
11. Deze maatregel was voor de eerste keer van toepassing op HO2009. Na HO2009 werd deze maatregel geëvalueerd op de beheerscommissie en goedgekeurd voor bestendinging.

## Drie voorbeelden:

Gouw/district X geeft na Herfstontmoeting een busfactuur van 550 € aan Daniel voor het inleggen van 1 bus op zondag. Ze waren met 38 personen op de bus.

De gouw/district heeft  $38 \times 5 \text{€} = 190 \text{€}$  opgehaald bij de reizigers. De gouw/district betaalt zelf met het opgehaalde geld, aangevuld met 10 € uit de gouwkas, zodanig de franchise van 200€ wordt voldaan.

Er blijft een rekening van 350€ te betalen. Daarvan legt het verbond 200€ per bus bij. De resterende 150€ is voor de gouw/district.

of

Gouw/district Y geeft na Herfstontmoeting een factuur van 800€ voor vervoer aan Daniel voor het inleggen van 2 bussen op vrijdag. Ze waren in totaal met 89 personen op de 2 bussen samen.

De gouw/district heeft  $89 \times 5 \text{€} = 445 \text{€}$  opgehaald bij de reizigers. De gouw/district betaalt zelf met het opgehaalde geld 445€. Het openstaande saldo =  $800 \text{€} - 445 \text{€} = 355 \text{€}$ . Het verbond legt max  $200 \text{€} \times 2 = 400$  bij, maar in dit geval is er slechts 355€ nodig. Er is geen resterend saldo meer te vereffen door de gouw/district.

of

Gouw/district Z geeft na Herfstontmoeting een busfactuur van 460 € aan Daniel voor het inleggen van 1 bus op vrijdag (48 personen op de bus) en 1 bus op zondag (50 personen op de bus).

De gouw/district heeft  $48 \times 5 \text{€} + 50 \times 5 \text{€} = 490$  euro opgehaald bij de reizigers. Hiermee is de busfactuur volledig betaald, er is zelfs 30 euro over. De gouw/district besteedt zelf de restmiddelen

*Succes met het uitwerken van dit aanbod. Denk eraan om in overweging te nemen of de moeite ook in verhouding is met de voordelen.*

Voor de HO-commissie  
 Tom De Prêtre  
 Daniel Peeters